

Lyft med förhinder

Den nya tunnelbormaskinen är på väg till Hallandsåsen - i 186 delar. Eifel ställde dock till det på måndagen och lyftet kom av sig. - Totalt transporterar och lyfter vi cirka 9 000 kubikmeter med en total vikt på omkring 3 200 ton, säger Bengt Nilsson, BN Konsult.

17/05-2005 09:18

LANDSKRONA I en transportapparat med totalt en sjö- och 86 landtransporter ingick först en pråmlast från Tyskland till Holland, där omlastning gjordes till ett fartyg som transporterade till Öresundsvarvet i Landskrona, där godset i form av 23 delar från i går måndag lossas och lastas på specialtrailers för vidare transport till och in i tunnelbygget i Hallandsåsen.

- Valet av Landskrona föranleddes av att där finns tillräckligt kraftiga lyftkranar och av närheten till E6, säger Bengt Nilsson.

Vid lunchtid på måndagen låg för stundande lossning tre delar till borrhuvudet, på 175, 82 respektive 130 tons vikt. Försening uppstod på grund av ett elfel i en lyftkran. Även kran nummer två fick elfel och blev kraftlös.


På plats i väntan på lyften - som återupptogs efter några timmar - fanns bland annat Ulf Angberg från Banverkets Projekt Hallandsås.

Tunnelbormaskinen blir 15 meter lång (drygt 200 meter med servicedel) med en diameter på 10,5 meter.

- Vi tror att detta ska funka, säger han om investeringen på totalt en halv miljard.

Tekniken sägs vara beprövad ("Den fanns inte utvecklad när Hallborr användes") och de tekniska skillnaderna mot just den misslyckade Hallborr är enligt Ulf Angberg stora och avgörande.

Bengt Mouvitz
bengt.mouvitz@hd.se
Tel 0418-575 17

 [Tipsa om artikeln »](#)